



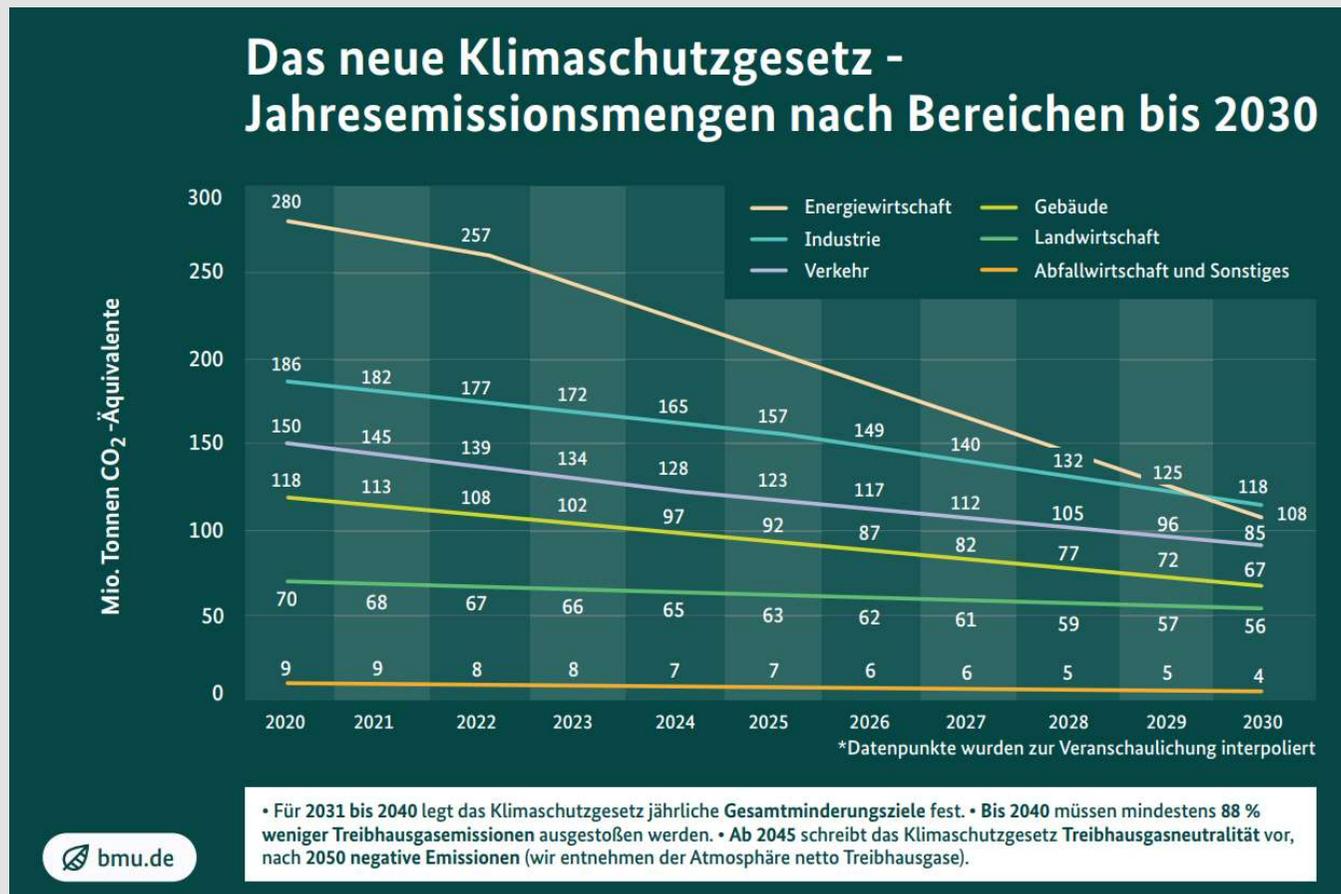
# Masterplan Klimaschutz in Lübeck Willkommen zum Workshop Mobilität

29.09.2021





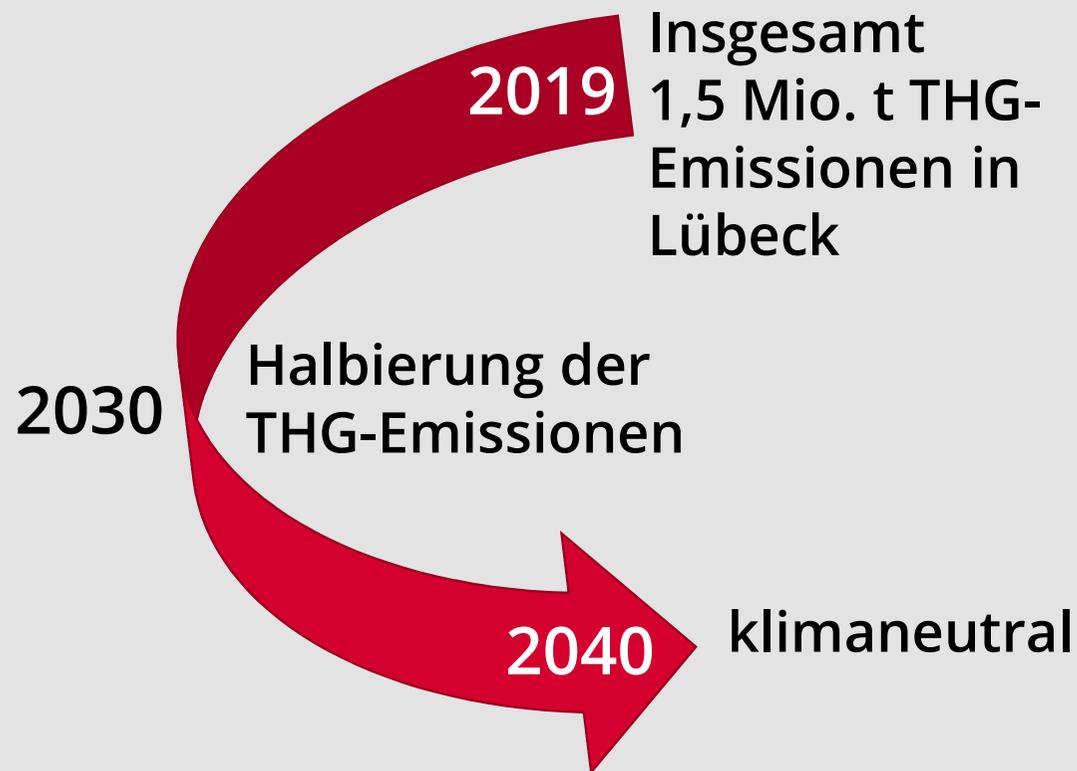
# Deutschland: Minderung der Treibhausgasemissionen



	Restmenge
Energiewirtschaft	39%
Industrie	63%
Gebäude	57%
<b>Verkehr</b>	<b>57%</b>
Landwirtschaft	80%
Abfall & Sonstiges	44%

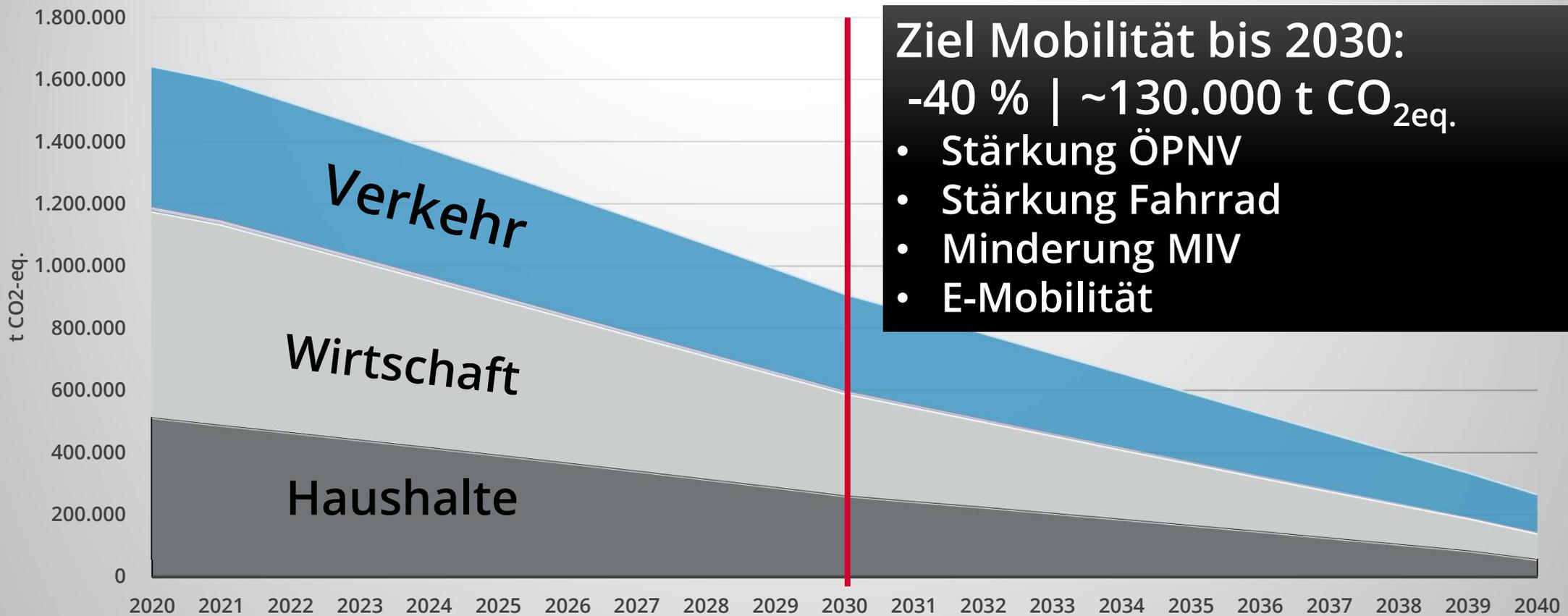


# Lübeck: Masterplan Klimaschutz



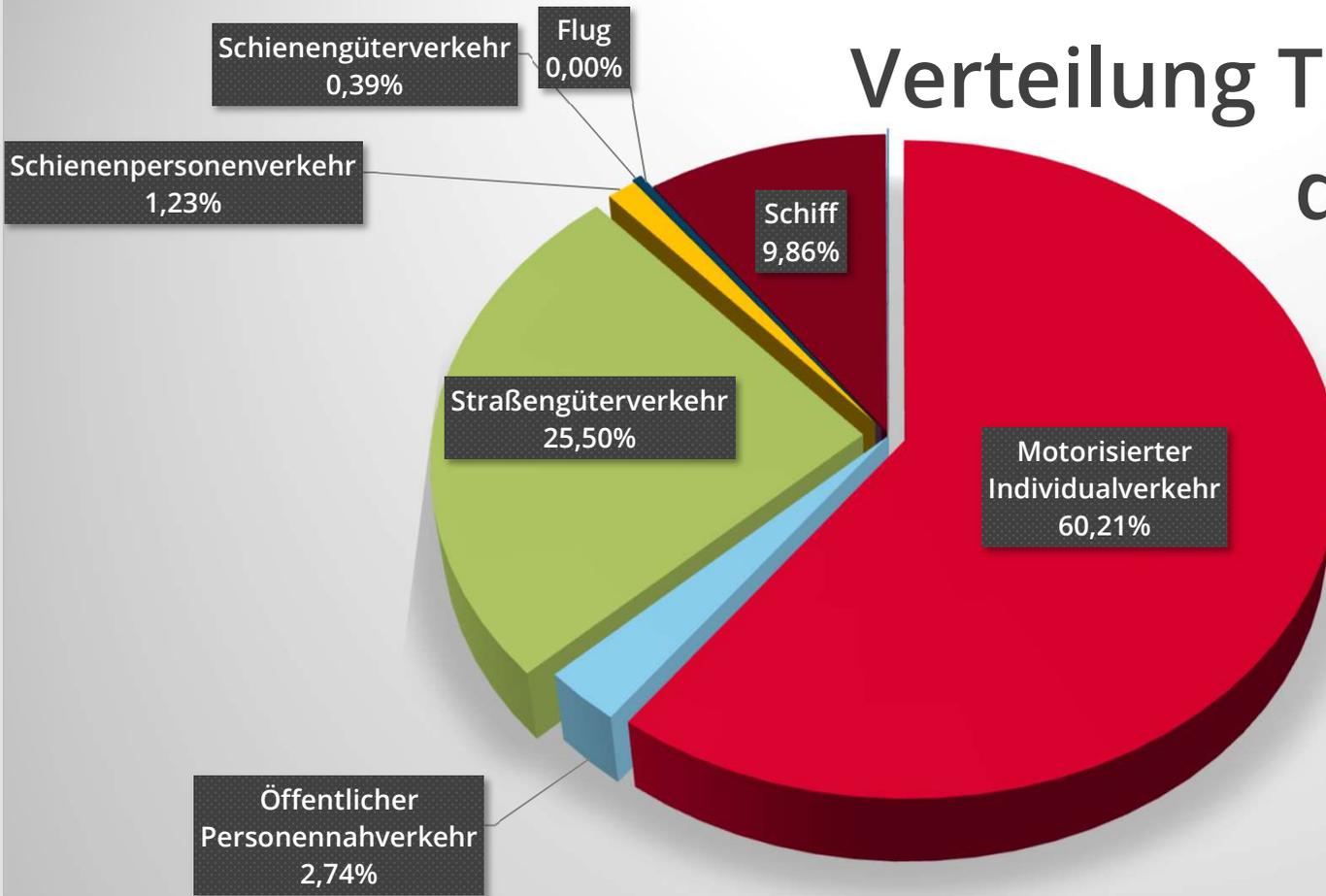


## Minderungspfade der Sektoren in Lübeck





# Verteilung Treibhausgasausstoß des Jahres 2019

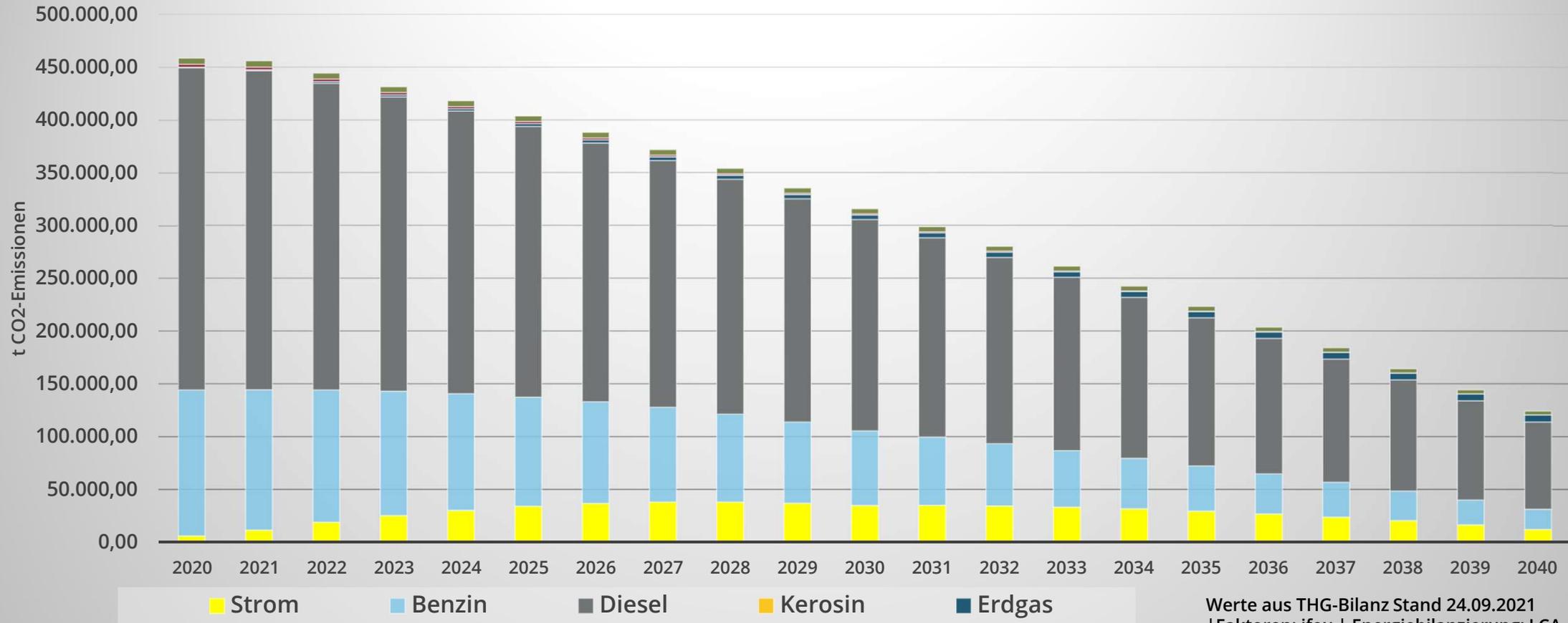


Verkehrskategorien	t CO <sub>2eq.</sub>
Motorisierter Individualverkehr	264.234
ÖPNV	12.021
Straßengüterverkehr	111.902
Schienenpersonenverkehr	5.413
Schienengüterverkehr	1.704
Flug	0
Schiff	43.286
Weiterer Verkehr	314

Werte aus THG-Bilanz Stand 24.09.2021  
 | Faktoren: ifeu | Energiebilanzierung: LCA



## Notwendiger Trend zur Klimaneutralität : CO<sub>2</sub>-Quellen im Verkehr



Werte aus THG-Bilanz Stand 24.09.2021  
| Faktoren: ifeu | Energiebilanzierung: LCA



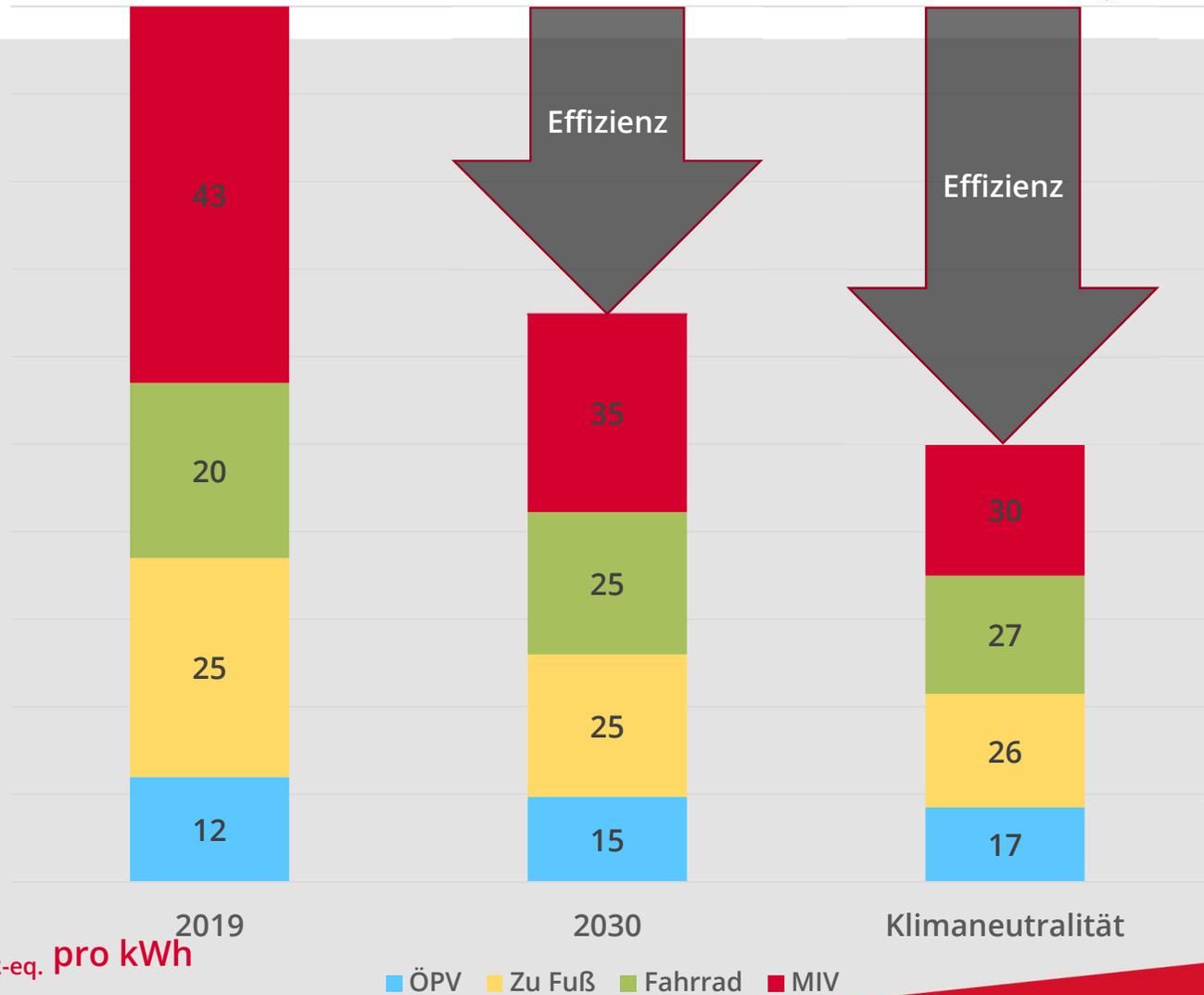
# Stellschrauben der Mobilität

## Modalsplit verändern

- Weniger MIV **43% auf 30%**
- Mehr Fahrrad **20% auf 27%**
- Mehr ÖP(N)V **12% auf 17%**

## Energieeffizienz

- Bis ~ 100% E-ÖP(N)V
  - Bis ~ 85% E-Auto
  - Verringerung Fahrleistung PKW
- **Annahme: Emissionsfaktor Strom → 0 g CO<sub>2</sub>-eq. pro kWh**





# Masterplan Klimaschutz vom Ziel aus gedacht

## Zielpfade bis 2030

Einsparung von Gas und Öl um 45 %

Einsparung von Kraftstoffen um 40 %

Einsparung von Treibhausgasen aus der Landnutzung um X %

Verdreifachung der erneuerbaren Wärme

Verdopplung des erneuerbaren Stroms

Erhöhung der Kohlenstoffbindung im Stadtgebiet um X Tonnen/Jahr

## Stellschrauben



AG Mobilität

Stärkung Radverkehr

Stärkung ÖPNV

Verringern Autofahrten

Förderung E-Mobilität

AG Energie & Bau

....

## Maßnahmen

Ladeinfrastruktur verbessern

Radinfrastruktur verbessern

Kommunalen Fuhrpark klimaneutral gestalten



# Masterplan Klimaschutz – Aufbau



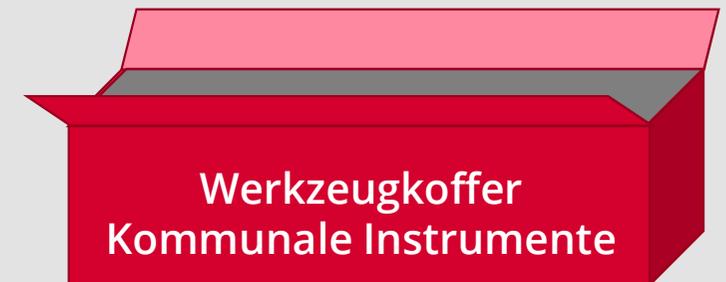
**Stellschraube: Was wollen wir erreichen?**

-  Vermeiden von Autofahrten
-  Stärkung Radverkehr
-  Stärkung ÖPNV

**Maßnahme: Was muss dafür geschehen?**

**Aktivität: Welche Instrumente haben wir?**

-  Satzungen / Verbote
-  Teilnahme an Förderprojekten
-  Parkraum verwalten





# Ergebnisvorstellung Maßnahmenbearbeitung

- Öffentliche Räume fußgängerfreundlich gestalten
- Radinfrastruktur verbessern
- Radverkehr klimagerecht planen
- Nahverkehr attraktiver gestalten
- Intermodalität fördern
- Vermeiden von Fahrten
- Verbessern von Fahrten
- Parkraum freigeben
- Unterstützung des Aufbaus einer Netz- und Ladeinfrastruktur
- Emissionsarme Fahrzeuge für den kommunalen Fuhrpark

Werden aus Ihrer Sicht die Stellschrauben im Handlungsfeld „Mobilität“ mit den vorhandenen Maßnahmen ausreichend erfüllt oder haben wir etwas Wichtiges vergessen?